

# Einladung zum Workshop

## „Schlechte Straßen gut gebaut 2018“

am 23. Februar 2018 in Darmstadt

**Fortbildungsworkshop** für Planer in der Automobilindustrie, Planungsbüros, Betreiber von Teststrecken, Baufirmen sowie für Nachwuchskräfte (Mitarbeiter und Studierende von Hochschulen) **am 23. Februar 2018, 9:00 – 16:00 Uhr**

**im Gästehaus Georg-Christoph-Lichtenberg der Technischen Universität Darmstadt,**

Dieburger Straße 241, 64287 Darmstadt

(<https://www.tu-darmstadt.de/international/guesthouses/lichtenberghaus/>)



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

- Es wird eine Simultanübersetzung in/von Englisch angeboten.
- Der Teilnehmerbetrag beträgt 200,00 Euro bei Anmeldung und Überweisung bis zum 31. Dezember 2017, danach 250,00 Euro (notfalls besteht auch die Möglichkeit, den Teilnehmerbetrag mit Kreditkarten zu bezahlen (MasterCard und VisaCard); bei Bedarf bitte vor der Anmeldung mit [sekr@sw.tu-darmstadt.de](mailto:sekr@sw.tu-darmstadt.de) Kontakt aufnehmen).
- Ergänzend zum Seminar besteht am Vortag, dem 22. Februar, die Möglichkeit, an einer Exkursion zum Vorfeldmanagements des Flughafens Frankfurt teilzunehmen.  
Da die betrieblichen Abläufe und die Sicherheitsaspekte auf einem Flugplatz denen eines Testgeländes vergleichbar, eher sogar komplexer sind, haben wir (auf Anregung von Teilnehmern) diese Exkursion organisiert. Der Besuch beginnt mit einer Rundfahrt über das Vorfeld. Danach wird in einem Vortrag über die betriebliche Organisation, die Einbindung und Koordinierung der verschiedenen Bereiche am Flugplatz (Feuerwehr, Rettungsdienst, Notfallmanagement, Umweltschutz usw.), die Leitung und Lenkung der verschiedenen Verkehrsströme am Boden, (z.B. wie werden Baustellen oder Besucher in den Vorfeldverkehr eingebunden) berichtet. Nach dem Vortrag werden wir die Gelegenheit haben, die Leitstelle zu besichtigen, in der alle Koordinationsfunktionen zusammenlaufen.

Institut für Straßenwesen

Road and Pavement  
Engineering

Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald  
Regierungsbaumeister



Otto-Berndt-Str. 2  
64287 Darmstadt

Tel. +49 6151 16-23810  
Fax +49 6151 16-23811  
[sekr@sw.tu-darmstadt.de](mailto:sekr@sw.tu-darmstadt.de)

Datum  
2017-11-21

Ihre Nachricht

Unser Zeichen

Für die Exkursion stehen leider nur **30** Plätze zur Verfügung.  
Die Teilnehmerplätze werden nach Eingang der Anmeldungen vergeben.



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

- ! Für den Besuch der Fraport Bereiche (Bustour und Konferenzbereich) sind Sicherheitschecks notwendig, bitte vergessen Sie nicht ihren Personalausweis oder Reisepass.

Bitte geben Sie bei Ihrer Anmeldung an, ob Sie an dieser Besichtigung teilnehmen wollen (siehe Seite 4).

Aus organisatorischen Gründen sollten die Teilnehmer der Exkursion den von uns gestellten Busshuttle von Darmstadt nach Frankfurt und zurück benutzen. Für die Exkursion erheben wir einen Unkostenbeitrag in Höhe von 15 € (Bezahlung bar im Bus)

Busabfahrt am Darmstadtium	13:15 Uhr
Ankunft wieder in Darmstadt	ca. 18:30 Uhr

- Ebenso besteht abends an diesem Tag wieder die Möglichkeit eines gemeinsamen Abendessens (self-paying) im Restaurant „Vivarium“ in Darmstadt. Wie in den Vorjahren sind ab 19:30 Uhr für die fürs Essen angemeldeten Teilnehmer Tische reserviert.

Für Firmen besteht während des Seminars die Möglichkeit der Eigenpräsentation.

- Kosten für einen Präsentationsstand:

500 € für ≈1,20 m Tischbreite / Wandfläche

# Schlechte Straßen gut gebaut 2018

Erfahrungen beim Bau von Teststrecken  
für die Automobilindustrie



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

Leitung: Dr.-Ing. Gerhard Faust  
Dr. rer. nat. Rainer Hart

## Tagesordnung

Uhrzeit	Referent	Thema
09:00 – 09:15	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald Dr.-Ing. Gerhard Faust	<b>Begrüßung und Ablauf/ Informationen zum Workshop</b>
09:15 – 09:45	Robert H. McLenon Jr. (BRPH) Dipl.-Ing. Bernd Pfau (Porsche AG)	<b>The Challenge:</b> Building Automotive Tracks Using Local Road Contractors“ (Vortrag auf Englisch)
09:45 – 10:15	Reino Eskelinen (Reino Race Consulting Int'l)	<b>Reifen - Fahrbahnkontakt:</b> Abhängigkeit von Grip und Lebensdauer
10:15 – 10:30	-----	Pause
10:30 – 11:00	Marc Pinilla (Idiada PG) Pau Kuipers (Idiada PG)	<b>The Applus IDIADA Proving Ground:</b> Tracks and Services (Vortrag auf Englisch)
11:00 – 11:30	Dr. Rainer Hart (HART Consult International GmbH)	<b>Schwarze Magie:</b> Asphaltsorten für den Teststreckenbau
11:30 – 12:00	Dr. Robert Rasmussen (The Transtec Group, Inc.) Eric De Vries (Ford Lommel PG)	<b>Best Practices:</b> Constructing NVH Surfaces at Ford Lommel Proving Ground (Vortrag auf Englisch)
12:00 – 13:15	-----	Mittagspause
13:15 – 14:00	Dr. Hans-Peter Schöner (Daimler AG) Dipl.-Ing Reiner Imdahl (Daimler AG)	<b>Das neue Daimler Testgelände in Immendingen:</b> Konzipiert für die Entwicklung von selbstfahrenden Fahrzeugen
14:00 – 14:30	-----	Pause
14:30 – 15:00	Dipl.-Ing. Bummel (Kutter)	<b>Oberflächenanierung:</b> Anwendung und spezielle Verfahren auf Teststrecken
15:00 – 15:30	Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald Dr.-Ing. Gerhard Faust	<b>Abschlussrunde</b>

# Schlechte Straßen gut gebaut 2018



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

## Teilnahmegebühr

Anmeldung bis	31. Dez. 2017:	200,00 Euro
ab	01. Jan. 2018:	250,00 Euro

Ich nehme am Workshop teil (23. Feb. 2018):

- Teilnehmer: .....

- Rechnungsadresse: .....

.....

.....

Ja      nein

Ich würde gerne am Flughafenbesuch teilnehmen (22. Feb.):           

Ich nehme am Abendessen teil (22. Feb.):           

Anmeldungen an: [registration@brwb.org](mailto:registration@brwb.org)

Nach der Anmeldung erhalten Sie mit der Rechnung eine Anmeldebestätigung.

Bei Rücktritt von der Anmeldung bis zum 31. Dezember 2017 wird der volle Teilnehmerbeitrag zurückerstattet. Danach ist bei Rücktritt bis zum 15. Februar 2018 50 % des Teilnehmerbeitrags fällig, anschließend der gesamte Teilnehmerbeitrag.

Zur effektiven Abwicklung bitten wir Sie um Zustimmung, dass wir für die organisatorische Abwicklung des Workshops ihre Daten in einer excel Tabelle verarbeiten dürfen. **(keine Weiterleitung der Adressen, keine zusätzliche emails oder Post)**

Ich bin mit der elektronischen Verarbeitung meiner Daten einverstanden     

Ich bin mit der Veröffentlichung meines Namens und meiner email Adresse auf der Teilnehmerliste einverstanden  
(nur den Teilnehmern zugänglich)